

Sådan kan det se ud, når en lastbil som her overhaler en flok elever fra Husby Efterskole på Klitvej. Det er livsfarligt, og der er et stort behov for en cykelsti, påpeger beboerne. Privatfoto: Maarten Lerink



Trafik på klitvejen er livsfarlig for cyklister

Lokale beboere kæmper for cykelsti, og det skal være nu. De mener, at den via flere turister hurtigt vil betale sig selv.

TRAFIK

Af Jens Kirk Pedersen

jekk@bergske.dk

HUSBY/SDR. NISSUM: Der er stigende utålmodighed i området fra Fjand til Husby, hvor der mangler en cykelsti på en strækning på 6,7 kilometer langs Klitvej.

»Det er en skandale, at cykelstien aldrig er lavet færdig,« siger Jens Andreas Vestergaard, som er kommet med i den arbejdsgruppe, som i flere år har arbejdet for at få en cykelsti.

Klitvejen er smal, og der kører relativt mange lastbiler - herunder fisketransporter fra Thorsminde og især Thyborøn. Samtidig er der om sommeren mange cykel-turister på vejen.

»Der opstår mange farlige situationer, når lastbiler overhaler cyklister på en vej med dårlig oversigt, og hvor det mange steder er forbudt at overhale,« siger Michael Milkelsen, der bor nær Klitvej.

Beboerne mener, at det kun

er et spørgsmål om tid, før der sker en alvorlig ulykke.

»Lastbiler kører ofte over 80 kilometer i timen, og det er ekstra farligt, når der også er cyklende børn,« siger Per Kjeldsgaard, som har Fjand gårdbutik, der ligger op ad Klitvejen.

Han ser dagligt familier, der går og cykler på Klitvejen - og herunder gæster på Fjand Camping.

De lokale fortæller, at hvis man tæller to-tre årtier tilbage, er der sket flere alvorlige trafikulykker på Klitvej, hvor cyklister er blevet dræbt og andre alvorligt kvæstet.

I dag er der en cykelsti fra Ulfborg til Husby og igen fra Fjand til Thorsminde - men ikke fra Husby til Fjand.

»Vi kan se, at mange flere cykler mellem Ulfborg og Husby, efter der er kommet en cykelsti, så en cykelsti får flere til at cykle,« siger Morten Paakjær, formand for Husby Sogneforening.

Lokale tør ikke

Der er også lokale, som dagligt

FAKTA

KRAV OM CYKELSTI

■ Der har længe været et stort ønske om cykelsti på de 6,7 kilometer mellem Fjand og Husby. Her er Klitvej smal og snoet og med dybe grøfter tæt på vejen, og samtidig er der især om sommeren mange cyklister på vejen.

■ En trafiktælling i 2010 viste cirka 3000 biler om dagen - og flest i weekenden. Sommerturister betyder, at der er mest trafik om sommeren, hvor der også er flest cyklister på vejen.

■ Der var ni ulykker på Klitvej fra 2005 til 2009 og heraf fire med personskaade. Siden har der været flere alvorlige ulykker - med både skader og trafikdrab.

cykler på Klitvejen - og især de 68 elever på Husby Efterskole cykler blandt andet til sport i Multihallen i Sdr. Nissum. Nogle gange samles hele efterskolen i hallen.

»Det er ikke noget, som jeg er særlig tryk ved. Det er også sket, at en cyklist er væltet, når en bil har kørt for tæt på,« siger forstander Jesper Wedel, som fortæller, at elever også dagligt cykler ad Klitvej til brugsen for at købe slik.

»Der er et kæmpestort behov for cykelstien både til lokale og til turister,« tilføjer Jesper Wedel.

Thora Føns har i mange år boet i Sdr. Nissum, og som cyklist frygter hun Klitvej.

»Jeg er med på ugentlige cykelture, og der undgår vi også Klitvejen,« siger Thora Føns, som i mange år har kæmpet for cykelstien.

»En cykelsti vil trække flere turister til området,« mener hun.

I foråret har der været flere møder, hvor blandt andet grundejerforeninger for områdets cirka 1800 sommerhu-

»Det er en skandale, at cykelstien aldrig er lavet færdig.

JENS ANDREAS VESTERGAARD,

del af arbejdsgruppe, som i flere år har arbejdet for at få en cykelsti.

se bakker op om kravet om en cykelsti. Mange tyskere har cykler med på ferie, og de lægger vægt på gode muligheder for at cykle.

»I dag kan cyklister ikke undgå vejen, når de cykler på indkøb i Sdr. Nissum, og brugere af de næsten 500 sommerhuse i Nørhede kan ikke undgå Klitvejen, hvis de vil cykle til havet,« siger Morten Paakjær.

Turismen er afgørende

Med de mange sommerhuse er turismen helt afgørende for området.

»Det er turisterne, som gør, at vi har en række håndværkere og en lokal brugs og ba-

ger. Derfor er vi nødt til at pleje turismen, og herunder er det vigtigt med en cykelsti,« siger Per Kjeldsgaard.

Den lokale cykelgruppe vil lægge pres på byrådet for at få cykelstien med i budgettet for 2016. »Kommunen henter årligt over ti millioner kroner i grundskyld fra de mange sommerhuse. Desuden giver turisterne omsætning i butikkerne i Holstebro,« påpeger Per Kjeldsgaard.

De har fået oplyst, at en cykelsti vil koste cirka syv millioner kroner.

»En alvorlig trafikulykke kan let koste mere end det, cykelstien koster,« påpeger beboerne.